

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 17 января 2013 года N 7

Об утверждении Правил плавания в акватории Северного морского пути

(с изменениями на 9 января 2017 года)

Документ с изменениями, внесенными:
[приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#) (Официальный интернет-портал правовой информации www.pravo.gov.ru, 09.03.2017, N 0001201703090026).

В соответствии с [пунктом 2 статьи 5_1 Федерального закона от 30 апреля 1999 года N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст.2207; 2001, N 22, ст.2125; 2003, N 27 (ч.1), ст.2700; 2004, N 15, ст.1519, N 45, ст.4377; 2005, N 52 (ч.1), ст.5581; 2006, N 50, ст.5279; 2007, N 46, ст.5557, N 50, ст.6246; 2008, N 29 (ч.1), ст.3418, N 30 (ч.2), ст.3616, N 49, ст.5748; 2009, N 1, ст.30, N 29, ст.3625; 2010, N 27, ст.3425, N 48, ст.6246; 2011, N 23, ст.3253, N 25, ст.3534, N 30 (ч.1), ст.4590, 4596, N 45, ст.6335, N 48, ст.6728; 2012, N 18, ст.2128, N 25, ст.3268, N 31, ст.4321) и [пунктом 5.2.53.12 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации](#), утвержденного [постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3342; 2006, N 15, ст.1612, N 24, ст.2601, N 52 (ч.3), ст.5587; 2008, N 8, ст.740, N 11 (ч.1), ст.1029, N 17, ст.1883, N 18, ст.2060, N 22, ст.2576, N 42, ст.4825, N 46, ст.5337; 2009, N 3, ст.378, N 4, ст.506, N 6, ст.738, N 13, ст.1558, N 18 (ч.2), ст.2249, N 32, ст.4046, N 33, ст.4088, N 36, ст.4361, N 51, ст.6332; 2010, N 6, ст.650, 652, N 11, ст.1222, N 12, ст.1348, N 13, ст.1502, N 15, ст.1805, N 25, ст.3172, N 26, ст.3350, N 31, ст.4251; 2011, N 14, ст.1935, N 26, ст.3801, 3804, N 32, ст.4832, N 38, ст.5389, N 46, ст.6526, N 47, ст.6660, N 48, ст.6922; 2012, N 6, ст.686, N 14, ст.1630, N 19, ст.2439, N 44, ст.6029, N 49, ст.6881), приказываю:

Утвердить прилагаемые Правила плавания в акватории Северного морского пути.

Министр
М.Соколов

Зарегистрировано
в Министерстве юстиции
Российской Федерации
12 апреля 2013 года,
регистрационный N 28120

Правила плавания в акватории Северного морского пути

(с изменениями на 9 января 2017 года)

I. Общие положения

1. Правила плавания в акватории Северного морского пути (далее - Правила) разработаны в соответствии с [пунктами 2 и 4 статьи 5.1 Федерального закона от 30 апреля 1999 года N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации"](#)¹ (далее - КТМ) и [пунктом 5.2.53.12 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 года N 395](#)², и устанавливают порядок организации плавания судов в акватории Северного морского пути, правила ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути, правила ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути, правила проводки судов по маршрутам в акватории Северного морского пути, положение о навигационно-гидрографическом и гидрометеорологическом обеспечении плавания судов в акватории Северного морского пути, правила осуществления связи по радио при плавании судов в акватории Северного морского пути, требования к судам, касающиеся безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов, иные касающиеся организации плавания судов в акватории Северного морского пути положения.

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст.2207; 2001, N 22, ст.2125; 2003, N 27 (ч.1), ст.2700; 2004, N 15, ст.1519, N 45, ст.4377; 2005, N 52 (ч.1), ст.5581; 2006, N 50, ст.5279; 2007, N 46, ст.5557, N 50, ст.6246; 2008, N 29 (ч.1), ст.3418, N 30 (ч.2), ст.3616, N 40, ст.5748; 2009, N 1, ст.30, N 29 ст.3625; 2010, N 27, ст.3425, N 48, ст.6246; 2011, N 23, ст.3253, N 25, ст.3534, N 30 (ч.1), ст.4590, 4596, N 45, ст.6335, N 48, ст.6728; 2012, N 18, ст.2128, N 25, ст.3268, N 31, ст.4321.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст.3342; 2006, N 15, ст.1612, N 24, ст.2601, N 52 (ч.3), ст.5587; 2008, N 8, ст.740, N 11 (ч.1), ст.1029, N 17, ст.1883, N 18, ст.2060, N 22, ст.2576, N 42, ст.4825, N 46, ст.5337; 2009, N 3, ст.378, N 4, ст.506, N 6, ст.738, N 13, ст.1558, N 18 (ч.2), ст.2249, N 32, ст.4046, N 33, ст.1088, N 36, ст.4361, N 51, ст.6332; 2010, N 6, ст.650, 652, N 11, ст.1222, N 12, ст.1348, N 13, ст.1502, N 15, ст.1805, N 25, ст.3172, N 26, ст.3350, N 31, ст.4251; 2011, N 14, ст.1935, N 26, ст.3801, 3804, N 32, ст.4832, N 38, ст.5389, N 46, ст.6526, N 47, ст.6660, N 48, 6922; 2012, N 6, ст.686, N 14, ст.1630, N 19, ст.2439, N 44, ст.6029, N 49, ст.6881.

II. Порядок организации плавания судов в акватории Северного морского пути

2. В соответствии с [пунктом 3 статьи 5.1 КТМ](#) организация плавания судов в акватории Северного морского пути осуществляется администрацией Северного морского пути, созданной в форме федерального казенного учреждения (далее - Администрация СМП).

В акватории Северного морского пути действует разрешительный порядок плавания судов.

3. Выдача разрешения на плавание судна в акватории Северного морского пути (далее - разрешение) осуществляется Администрацией СМП на основании заявления судовладельца, представителя судовладельца или капитана судна (далее - заявление), в котором указываются данные о заявителе с указанием полного наименования и (при наличии) идентификационного номера Международной морской организации (далее - номер ИМО³), фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя, контактного телефона, факса, адреса электронной почты для юридического лица или фамилии, имени, отчества (при наличии) заявителя, контактного телефона, факса, адреса электронной почты для физического лица. Заявление должно содержать подтверждение того, что судовладелец обеспечит соответствие судна настоящим Правилам до захода судна в акваторию Северного морского пути.

³ [Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июня 2003 года N 323 "Об утверждении межведомственного распределения обязанностей по обеспечению участия Российской Федерации в международных организациях системы ООН"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, N 23, ст.2238; 2001, N 47, ст.4666; 2010, N 48, ст.6398).

Заявление на русском или английском языке оформляется в электронном виде (файл в формате pdf).

4. К заявлению прилагаются следующие документы на русском и/или английском языке, оформленные в электронном виде (файлы в формате pdf):

1) информация о судне и рейсе в соответствии с приложением N 1 к настоящим Правилам;

2) копия классификационного свидетельства или судового билета;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#).

3) копия мерительного свидетельства или судового билета;

(Подпункт в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#).

4) копии документов, удостоверяющих наличие установленного международными договорами Российской Федерации, законодательством Российской Федерации страхования или иного финансового обеспечения гражданской ответственности за ущерб от загрязнения либо другой причиненный судном ущерб⁴;

⁴ [Пункт 4 статьи 5_1 Федерального закона от 30 апреля 1999 года N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации"](#).

5) для судна, осуществляющего разовый перегон за пределами установленных для него районов и сезона плавания, - копия свидетельства, выданного организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, одобрившей проект разового перегона;

6) для судна, осуществляющего буксировку, включая буксировку плавучих буровых установок, - копия свидетельства, выданного организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов, одобряющей проект буксировки;

7) копия свидетельства судна полярного плавания, предусмотренного Международным кодексом для судов, эксплуатирующихся в полярных водах (далее - Полярный кодекс) (резолюции MSC.385(94) Комитета по безопасности на море и MEPC.264(68) Комитета по защите морской среды Международной морской организации, [Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года](#), измененная [Протоколом 1978 года](#) и [Протоколом 1988 года](#)¹), - для судов, к которым применяются требования Полярного кодекса.

(Подпункт дополнительно включен с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#))

¹ Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 "О принятии СССР [Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года](#)" (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1979, ноябрь, с.4).

Постановление Совета Министров СССР от 2 апреля 1981 г. N 319 "О присоединении СССР к [Протоколу 1978 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года](#)" (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1978, апрель, с.5).

[Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. N 456 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 26, ст.2768).

(Сноска дополнительно включена с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#))

5. В случае если заявителем является физическое лицо, уполномоченное судовладельцем, дополнительно к заявлению прикладываются следующие документы на русском и/или английском языке, оформленные в электронном виде (файлы в формате pdf):

1) копия документа, удостоверяющего личность заявителя;

2) копия документа, подтверждающего полномочия лица, подписавшего заявление.

6. Заявление с прилагаемыми в соответствии с пунктами 4 и 5 настоящих Правил документами направляется на электронную почту, указанную в контактной информации на официальном сайте Администрации СМП в сети Интернет (далее - официальный сайт), не ранее чем за 120 календарных дней и не позднее чем за 15 рабочих дней до предполагаемой даты захода судна в акваторию Северного морского пути.

7. Заявление принимается к рассмотрению в день его поступления в Администрацию СМП, а если заявление поступило в выходной или праздничный день - в первый рабочий день, следующий за выходным или праздничным днем.

8. Администрация СМП не позднее двух рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению размещает информацию о поступившем заявлении (с указанием даты принятия заявления к рассмотрению) на официальном сайте.

9. Заявление рассматривается Администрацией СМП в течение 10 рабочих дней с момента принятия его к рассмотрению.

10. В случае принятия Администрацией СМП решения о выдаче разрешения на плавание судна в акватории Северного морского пути, на официальном сайте не позднее двух рабочих дней после принятия решения о выдаче размещается разрешение, в котором указываются следующие сведения:

1) название судна, которому выдано разрешение;

2) флаг судна, которому выдано разрешение;

3) номер ИМО судна, которому выдано разрешение;

4) даты начала и окончания срока действия разрешения (срок действия разрешения не может превышать 365 календарных дней);

5) маршрут плавания (район работ) судна в акватории Северного морского пути;

6) информация о необходимости ледокольной проводки судна в тяжелых, средних и легких ледовых условиях с указанием участка(ов) акватории Северного морского пути (юго-западная часть Карского моря, северо-восточная часть Карского моря, западная часть Восточно-Сибирского моря, восточная часть Восточно-Сибирского моря, западная часть моря Лаптевых, восточная часть моря Лаптевых, Чукотское море), и периода навигации, указанного в приложении N 2 к настоящим Правилам, когда судно должно осуществлять плавание под проводкой ледокола.

11. В случае принятия Администрацией СМП решения об отказе в выдаче разрешения заявителю направляется по электронной почте уведомление, подписанное руководителем Администрации СМП (или лицом, его замещающим), в котором указываются причины отказа в выдаче разрешения.

12. Администрация СМП не позднее двух рабочих дней после принятия решения об отказе в выдаче разрешения размещает соответствующую информацию на официальном сайте.

13. Судно, получившее разрешение, не должно заходить в акваторию Северного морского пути ранее даты начала срока действия разрешения и должно покинуть акваторию Северного морского пути не позднее даты окончания срока действия разрешения.

Если судно не может покинуть акваторию Северного морского пути до окончания срока действия разрешения, капитан судна немедленно информирует об этом Администрацию СМП с указанием причин нарушения требований абзаца первого настоящего пункта, и действует в соответствии с указаниями Администрации СМП.

14. При следовании судна в акваторию Северного морского пути с запада, за 72 часа до подхода к меридиану 33 градуса восточной долготы (далее - Западный рубеж), а при следовании судна в акваторию Северного морского пути с востока, за 72 часа до подхода к параллели 62 градуса северной широты и/или к меридиану 169 градусов западной долготы (далее - Восточный рубеж) или сразу после отхода из морского порта (если время плавания судна после отхода из морского порта к Западному или Восточному рубежу составляет менее 72 часов) капитан судна сообщает Администрации СМП о планируемом времени прибытия судна соответственно к Западному или Восточному рубежу, а также направляет следующую информацию:

- 1) название судна;
- 2) номер ИМО судна;
- 3) порт/место назначения судна;
- 4) максимальная действующая осадка судна в метрах;
- 5) тип и количество в метрических тоннах перевозимого судном груза;
- 6) наличие, количество в метрических тоннах и класс перевозимых судном опасных грузов (при наличии);
- 7) запас топлива в метрических тоннах на момент доклада;
- 8) запас пресной воды с учетом пополнения пресной воды от опреснительной установки судна (при наличии) на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса пресной воды);
- 9) запас продовольствия и других видов судового снабжения на момент доклада (указывается количество суток, в течение которых судно может следовать без пополнения запаса продовольствия и других видов судового снабжения);
- 10) количество членов экипажа и пассажиров на судне;
- 11) сведения о неисправностях судовых механизмов и/или технических средств (при наличии).

15. За 24 часа до подхода к Западному или Восточному рубежу капитан судна повторно информирует Администрацию СМП о планируемом времени прибытия судна к соответствующему рубежу.

16. При выходе судна из морского порта Российской Федерации, находящегося в акватории Северного морского пути, сразу после отхода судна капитан судна сообщает Администрации СМП о времени отхода судна из морского порта, а также направляет информацию в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил.

17. При входе судна в акваторию Северного морского пути с внутренних водных путей Российской Федерации, капитан судна сообщает Администрации СМП о времени входа судна в акваторию Северного морского пути с внутренних водных путей Российской Федерации, а также направляет информацию в соответствии с пунктом 14 настоящих Правил.

18. При подходе к Западному или Восточному рубежу капитан судна информирует Администрацию СМП о планируемом времени входа судна в акваторию Северного морского пути, географических координатах, курсе и скорости судна на момент доклада.

19. При входе судна в акваторию Северного морского пути капитан судна информирует Администрацию СМП о фактическом времени входа судна в акваторию Северного морского пути, географических координатах, курсе и скорости судна на момент доклада.

20. После осуществления плавания в акватории Северного морского пути при выходе из акватории Северного морского пути капитан судна информирует Администрацию СМП о фактическом времени выхода судна из акватории Северного морского пути, географических координатах, курсе и скорости судна на момент доклада.

После осуществления плавания в акватории Северного морского пути при заходе судна в морской порт Российской Федерации, находящийся в акватории Северного морского пути, сразу после захода судна капитан судна сообщает Администрации СМП о времени захода судна в морской порт с указанием названия морского порта.

III. Правила ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути

21. Ледокольная проводка осуществляется ледоколами, имеющими право плавания под Государственным флагом Российской Федерации⁵.

⁵ [Статья 15 Федерального закона от 30 апреля 1999 года N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации"](#).

22. Ледокольная проводка включает обеспечение безопасности плавания судна в акватории Северного морского пути при нахождении судна в зоне действия радиосвязи с ледоколом на 16 канале связи очень высокой частоты (далее - ОВЧ^б), а именно ледовую разведку ледоколом, прокладку ледоколом каналов во льду, формирование группы судов и расстановку судов для следования за ледоколом/ледоколами, плавание судна в проложенном во льду канале за ледоколом на буксире, без буксира в одиночном плавании или в составе группы судов.

^б [Постановление Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2011 года N 1049-34 "Об утверждении Таблицы распределения полос радиочастот между радиослужбами Российской Федерации и признании утратившими силу некоторых постановлений Правительства Российской Федерации"](#) (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, N 7, ст.848).

23. Информацию о необходимости использования ледокольной проводки в тяжелых, средних и легких ледовых условиях при плавании судна в акватории Северного морского пути Администрация СМП указывает в разрешении (подпункт 6 пункта 10 настоящих Правил).

24. В соответствии с [пунктом 5 статьи 5_1 КТМ](#) размер платы за ледокольную проводку судна в акватории Северного морского пути определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях с учетом вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка этого судна, и периода навигации.

25. Место и время начала и окончания ледокольной проводки судна согласовываются судовладельцем с организацией, оказывающей услуги по ледокольной проводке в акватории Северного морского пути (далее - организация, оказывающая услуги по ледокольной проводке).

26. С подходом к точке формирования группы судов для следования за ледоколом/ледоколами (далее - ледовый караван), координаты которой устанавливаются организацией, оказывающей услуги по ледокольной проводке, или в случае проводки ледоколом одного судна к точке встречи с ледоколом, координаты которой устанавливаются капитаном ледокола, судно устанавливает радиосвязь с ледоколом на 16 канале связи ОВЧ и действует в соответствии с его указаниями.

27. Ледовым караваном руководит капитан ледокола, осуществляющего ледокольную проводку судов.

28. Порядок расстановки судов в ледовом караване устанавливает капитан ледокола, осуществляющий руководство ледовым караваном.

29. Суда, включенные в состав ледового каравана, по команде ледокола, осуществляющего ледокольную проводку, переходят на канал связи ОВЧ, указанный ледоколом.

30. Капитан судна при следовании в ледовом караване под проводкой ледокола обязан обеспечить:

занятие судном места в ледовом караване, установленного капитаном ледокола;

соблюдение судном места в ледовом караване, скорости движения судна и дистанции до судна, находящегося впереди него, установленных капитаном ледокола;

выполнение указаний капитана ледокола, связанных с ледокольной проводкой;

немедленную передачу на ледокол информации о невозможности сохранять установленные для судна место в ледовом караване, скорость и/или дистанцию до другого судна в ледовом караване;

проверку уровня воды в льяльных колодцах каждый час и после сильных ударов судна о лед;

немедленную передачу на ледокол информации о полученных судном повреждениях.

IV. Правила ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути

31. Ледовая лоцманская проводка судов осуществляется с целью обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами, а также защиты морской среды в акватории Северного морского пути.

32. В соответствии с [пунктом 5 статьи 5_1 КТМ](#) размер платы за ледовую лоцманскую проводку судна в акватории Северного морского пути определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях с учетом вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка этого судна, и периода навигации.

33. Лицо, осуществляющее ледовую лоцманскую проводку судов, имеющее удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути, стаж работы не менее трех лет в должности капитана судна или старшего помощника капитана на морских судах вместимостью 3000 и более из которых не менее шести месяцев при плавании судна в ледовых условиях и являющееся работником организации, оказывающей услуги по ледовой лоцманской проводке судов в акватории Северного морского пути, (далее - ледовый лоцман), дает рекомендации капитану судна при плавании судна в ледовых условиях в акватории Северного морского пути.

34. Во время ледовой лоцманской проводки судна ледовый лоцман дает капитану судна рекомендации в отношении:

оценки ледовых условий и возможности безопасного плавания судна в этих условиях;

выбора оптимального пути движения судна и соответствующей тактики плавания судна во льдах при самостоятельном плавании;

выбора скорости судна и способов выполнения судном маневров, исключающих опасное взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;

способов поддержания безопасной скорости и дистанции до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в ледовом караване;

способов исполнения указаний капитанов ледоколов, осуществляющих проводку судна.

35. Для осуществления ледовых лоцманских проводок в распоряжении ледового лоцмана должно находиться следующее материально-техническое обеспечение и оснащение:

1) навигационные морские карты, руководства и пособия, описывающие акваторию Северного морского пути;

2) навигационная, гидрометеорологическая и гидрологическая информация, относящаяся к акватории Северного морского пути;

3) теплая спецодежда соответствующая климатическим условиям акватории Северного морского пути.

36. Ледовый лоцман при осуществлении ледовой лоцманской проводки судна в акватории Северного морского пути имеет право:

1) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи;

2) пользоваться всеми судовыми средствами навигационного оборудования и вспомогательными средствами;

3) получать от капитана судна сведения о конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, двигательной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением и маневрирование судна;

4) получать от капитана судна сведения о названии судна, позывном сигнале судна, его характеристиках (длина, ширина, осадка, высота мачт над водой, скорость, наличие подруливающих устройств), данные об осадке, загрузке, остойчивости и непотопляемости.

37. Перед началом лоцманской проводки судна ледовый лоцман обязан:

1) по прибытии на судно предъявить капитану судна удостоверение;

2) согласовать с капитаном судна план предстоящего рейса в акватории Северного морского пути;

3) согласовать с капитаном судна план предстоящего следования в ледовом караване или в одиночном плавании за ледоколом;

4) согласовать с капитаном судна порядок взаимодействия при управлении судном, а также контроля за последствиями исполнения распоряжений капитана судна в процессе предстоящей ледовой лоцманской проводки судна;

5) согласовать с капитаном судна время отдыха ледового лоцмана.

38. Посадка ледового лоцмана на борт судна происходит в морском порту Российской Федерации, в порту иностранного государства, из которого судно следует в акваторию Северного морского пути, или в точке приема ледового лоцмана.

39. Высадка ледового лоцмана происходит в морском порту Российской Федерации или в порту иностранного государства, являющегося первым портом захода судна после прохода в акватории Северного морского пути, а также в точке высадки ледового лоцмана.

40. За 24 часа, 12 часов и за 3 часа до подхода к точке приема ледового лоцмана капитан судна информирует организацию, оказывающую услуги по ледовой лоцманской проводке, о времени подхода судна к точке приема ледового лоцмана.

41. Прибывший на судно ледовый лоцман обязан предъявить капитану судна удостоверение и квитанцию, в которую заносится следующая информация:

1) номер квитанции;

2) фамилия, имя, отчество (при наличии) ледового лоцмана;

3) название судна;

4) флаг судна;

5) номер ИМО судна;

6) позывной сигнал судна;

7) тип судна;

8) размеры судна: длина наибольшая, ширина наибольшая в метрах;

9) осадка судна носом и кормой в метрах;

10) последний порт захода судна;

11) порт назначения;

12) вид и количество груза в метрических тоннах (при наличии);

13) количество пассажиров (при наличии);

14) наименование судовладельца;

15) наименование агента судна;

16) дата и время прибытия ледового лоцмана на судно;

17) дата и время убытия ледового лоцмана с судна;

18) информация о начальном и конечном пунктах маршрута ледовой лоцманской проводки;

19) информация о замечаниях капитана судна (при наличии);

20) фамилия, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

21) дата заполнения квитанции.

Квитанция подписывается капитаном судна и заверяется судовой печатью.

Все записи в квитанции должны быть продублированы на английском языке.

V. Правила проводки судов по маршрутам в акватории Северного морского пути

42. При следовании судна по маршруту в акватории Северного морского пути после пересечения Западного или Восточного рубежа и до выхода из акватории Северного морского пути один раз в сутки в 12.00 по московскому времени капитан судна направляет в Администрацию СМП следующую информацию по состоянию на момент доклада:

1) название судна и его номер ИМО;

2) географические координаты судна (широта, долгота);

3) планируемое время выхода судна из акватории Северного морского пути или планируемое время прихода судна в морской порт, находящийся в акватории Северного морского пути;

4) курс судна с точностью до одного градуса;

5) скорость судна в узлах с точностью до одного узла;

6) вид льда, толщина льда в метрах и сплоченность льда в баллах;

7) температура наружного воздуха в градусах Цельсия с точностью до одного градуса;

8) температура забортной воды в градусах Цельсия с точностью до одного градуса;

9) направление ветра с точностью до 10 градусов;

10) скорость ветра с точностью до одного метра в секунду;

11) видимость в морских милях с точностью до одной мили;

12) при следовании судна по чистой воде - высота волны в метрах с точностью до одного метра;

13) количество топлива на борту судна в метрических тоннах;

14) количество пресной воды на борту судна в метрических тоннах;

15) сведения о происшествиях с членом экипажа судна, пассажиром или судном (при наличии);

16) сведения об обнаруженных неисправностях или отсутствии средств навигационного оборудования (при наличии);

17) иные сведения, относящиеся к безопасности мореплавания и защите морской среды от загрязнения с судов (при наличии).

43. В случае обнаружения загрязнения окружающей среды капитан судна немедленно информирует об этом Администрацию СМП.

44. Судно, следующее к месту встречи с ледоколом/ледоколами, должно осуществлять плавание во льдах в соответствии со своим ледовым классом. В случае если судно подходит ко льдам, в которых оно не может следовать самостоятельно, капитан судна должен проинформировать организацию, оказывающую услуги по ледокольной проводке, и капитана ледокола, ожидающего указанное судно в точке встречи, и далее действовать в соответствии с рекомендациями капитана ледокола.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#)).

45. Судно, которое в соответствии с разрешением осуществляет плавание в акватории Северного морского пути без ледокольной проводки, при подходе ко льдам, в которых оно не может следовать самостоятельно, немедленно информирует об этом Администрацию СМП и действует в соответствии с указаниями Администрации СМП.

VI. Положение о навигационно-гидрографическом и гидрометеорологическом обеспечении плавания судов в акватории Северного морского пути

46. Навигационно-гидрографическое обеспечение плавания судов в акватории Северного морского пути включает в себя изучение подводного рельефа с целью поддержания навигационных морских карт, руководств и пособий для плавания на современном уровне и обеспечение акватории Северного морского пути средствами навигационного оборудования (далее - СНО), а также информирование мореплавателей об изменениях навигационной обстановки.

47. В соответствии с [пунктом 4 статьи 5 КТМ](#) навигационно-гидрографическое обеспечение в акватории Северного морского пути осуществляется федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере морского транспорта (Росморречфлотом).

48. В соответствии с [пунктом 3 статьи 5_1 КТМ](#) в части навигационно-гидрографического обеспечения плавания судов в акватории Северного морского пути функции по согласованию установки СНО и районов проведения гидрографических работ в акватории Северного морского пути, а также по предоставлению информационных услуг (применительно к акватории Северного морского пути) в области требований к навигационно-гидрографическому обеспечению плавания судов выполняет Администрация СМП.

49. Количество, тип и расположение СНО в акватории Северного морского пути определяется по согласованию с Администрацией СМП.

50. Гидрографические работы в акватории Северного морского пути осуществляются в районах, согласованных с Администрацией СМП.

51. При следовании по маршруту в акватории Северного морского пути капитан судна при обнаружении неисправности или отсутствия СНО, указанного на навигационной карте или в навигационном пособии, информирует об этом Администрацию СМП в соответствии с пунктом 42 настоящих Правил.

52. В соответствии с [пунктом 3 статьи 5_1 КТМ](#) в части гидрометеорологического обеспечения плавания судов в акватории Северного морского пути функцию по мониторингу гидрометеорологической, ледовой и навигационной обстановки в акватории Северного морского пути выполняет Администрация СМП.

Администрация СМП на основании информации, полученной от организаций и учреждений Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды (далее - Росгидромет), и сведений, полученных от судов в соответствии с пунктом 42 настоящих Правил, ежедневно размещает гидрометеорологический и ледовый анализ, относящийся к акватории Северного морского пути, а также гидрометеорологический и ледовый прогноз на 72 часа, относящийся к акватории Северного морского пути, на официальном сайте.

VII. Правила осуществления связи по радио при плавании судов в акватории Северного морского пути

53. Связь по радио между судами, ледоколами и Администрацией СМП осуществляется с использованием радиоборудования, предназначенного для использования в зоне действия морских районов А1, А2, А3 и А4 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ), в соответствии с [Правилами радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы Российской Федерации](#), утвержденными [приказом Минтранса России, Минсвязи России, Госкомрыболовства от 4 ноября 2000 года N 137/190/291](#)⁷.

⁷ Зарегистрирован Минюстом России 21 декабря 2000 года, регистрационный N 2503.

54. При следовании в ледовом караване ледокол/ледоколы и суда несут постоянную радиовахту на 16 канале связи ОВЧ.

55. Контактная информация для связи с Администрацией СМП размещается на официальном сайте.

56. При следовании в ледовом караване связь по радио между судами и между судном и ледоколом/ледоколами осуществляется на канале связи ОВЧ, установленном капитаном ледокола, осуществляющим руководство движением ледового каравана.

57. Ведение радиопереговоров, не связанных с движением ледового каравана или обеспечением безопасности мореплавания, на канале связи ОВЧ, установленном в соответствии с пунктом 56 настоящих Правил, запрещено.

58. При самостоятельном плавании судна в зоне действия морского района А4 ГМССБ (вне зоны действия спутниковой системы ИНМАРСАТ, севернее параллели 75 градусов северной широты) капитан судна информирует Администрацию СМП о планируемых географических координатах точек пересечения параллели 75 градусов северной широты при движении судна с юга на север и с севера на юг.

Администрация СМП информирует капитана судна о судах, которые используются в качестве посредников для осуществления связи по радио (далее - суда-посредники) и схеме связи судна с Администрацией СМП с использованием судов-посредников.

59. Информацию о назначенных судах-посредниках Администрация СМП направляет в Государственный морской спасательно-координационный центр (ГМСКЦ) и/или в соответствующий морской спасательно-координационный центр (МСКЦ), морской спасательный подцентр (МСПЦ).

VIII. Требования к судам, касающиеся безопасности

мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов

60. Судно при плавании в акватории Северного морского пути должно иметь на борту:

1) настоящие Правила;

2) морские навигационные карты и пособия по всему маршруту следования в акватории Северного морского пути;

3) дополнительное аварийное снабжение, включающее в себя:

при плавании судна в условиях полярной ночи - один прожектор мощностью не менее двух киловатт с комплектом запасных ламп, который может быть установлен в носовой части судна или на одном из крыльев ходового мостика судна;

по одному комплекту теплой одежды для каждого человека, находящегося на борту судна, и в дополнение к указанному количеству комплектов теплой одежды - три запасных комплекта;

гидрокостюмы в количестве, соответствующем максимально допустимому числу человек, которые могут находиться во время плавания судна на борту.

61. На судне при плавании в акватории Северного морского пути должны выполняться следующие требования:

1) емкость танка или танков для сбора нефтяных остатков (нефтесодержащих осадков)[§] должна быть достаточной вместимости с учетом типа судовой силовой установки и продолжительности рейса в акватории Северного морского пути;

[§] [Правило 12 части А главы 3 приложения 1 к Международной конвенции по предотвращению загрязнения моря с судов 1973 года](#), измененной [Протоколом 1978 года](#) к ней ([Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 года N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года"](#) (Сборник постановлений Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с.127).

2) на борту судна должны быть емкости достаточной вместимости для сбора отходов (шлама), образующихся при эксплуатации судна, с учетом продолжительности рейса в акватории Северного морского пути;

3) количество топлива, пресной воды и продовольствия на судне должно быть достаточным для плавания в акватории Северного морского пути без пополнения с учетом максимально возможной длительности плавания;

4) в период с ноября по декабрь и с января по июнь балластные танки/цистерны, примыкающие к наружному борту судна выше действующей ватерлинии, должны иметь устройства обогрева.

62. При выдаче разрешения на выход из морского порта Российской Федерации в соответствии со [статьей 80 КТМ](#) для последующего плавания в акватории Северного морского пути капитан морского порта учитывает наличие разрешения, выданного судну.

63. При следовании судна за ледоколом в одиночном плавании или в составе ледового каравана энергетическая установка судна должна быть готова к немедленному изменению режима движения судна.

64. На ходовом мостике судна, осуществляющего плавание в акватории Северного морского пути, в ледовых условиях при сплоченности льда свыше трех баллов должен находиться капитан судна или старший помощник капитана.

65. Сброс нефтяных остатков (нефте содержащих осадков) в акватории Северного морского пути запрещен.

IX. Иные положения, касающиеся организации плавания судов в акватории Северного морского пути

66. Администрация СМП размещает на официальном сайте следующие сведения:

- 1) контактную информацию;
- 2) настоящие Правила на русском и английском языке;
- 3) информацию о рассматриваемых в Администрации СМП заявлениях;
- 4) информацию о выданных разрешениях;
- 5) информацию об отказе в выдаче разрешения;
- 6) данные об организациях, оказывающих услуги по ледокольной проводке в акватории Северного морского пути, с указанием их контактной информации;
- 7) данные об организации, оказывающей услуги по ледовой лоцманской проводке, с указанием ее контактной информации;
- 8) информацию о движении судов в акватории Северного морского пути;
- 9) долгосрочный ледовый прогноз на 30 и 90 суток, относящийся к акватории Северного морского пути;
- 10) гидрометеорологический и ледовый анализ, относящийся к акватории Северного морского пути;
- 11) гидрометеорологический и ледовый прогноз на 72 часа, относящийся к акватории Северного морского пути;

12) рекомендованные маршруты плавания в акватории Северного морского пути и сведения о проходных осадках на этих маршрутах;

13) рекомендации по связи в акватории Северного морского пути.

67. Информация о движении судов в акватории Северного морского пути содержит следующие сведения:

1) названия судов и ледоколов, находящихся в акватории Северного морского пути или следующих в акваторию Северного морского пути;

2) планируемое и фактическое время прохода каждым судном и ледоколом Западного или Восточного рубежей и их географические координаты, курс и скорость на момент - прохода;

3) географические координаты, курс и скорость каждого судна и ледокола на 12.00 по московскому времени отчетных суток;

4) планируемое время выхода судов из акватории Северного морского пути или планируемое время приходов судов в морские порты, находящиеся в акватории Северного морского пути.

Приложение N 1. Информация о судне и рейсе

Приложение N 1
к Правилам плавания
в акватории Северного
морского пути (п.4)

(с изменениями на 9 января 2017 года)

1. Название судна.

2. Идентификационный номер Международной морской организации (далее - номер ИМО) судна.

3. Флаг судна.

4. Позывной сигнал судна.

5. Данные о судовладельце с указанием полного наименования и (при наличии) номера ИМО, фамилии, имени, отчества (при наличии) руководителя, контактного телефона, факса, адреса электронной почты или фамилии, имени, отчества (при наличии) судовладельца, контактного телефона, факса, адреса электронной почты для физического лица.

6. Порт/место отхода судна (последний порт захода перед плаванием судна в акватории Северного морского пути).

7. Порт/место назначения судна (первый порт захода судна после плавания в акватории Северного морского пути).

8. Описание предполагаемого маршрута плавания (района работ) судна в акватории Северного морского пути.

9. Предполагаемые даты начала и окончания плавания судна в акватории Северного морского пути.

10. Планируемое количество членов экипажа и пассажиров на борту судна.

11. Тип и планируемое количество в метрических тоннах перевозимого груза (информация о буксируемом объекте).

12. Класс и планируемое количество в метрических тоннах перевозимого опасного груза (при наличии).

13. Информация о наличии у капитана судна стажа плавания во льдах в акватории Северного морского пути в качестве капитана судна или старшего помощника капитана с указанием названия судна, номера ИМО судна и сроков, когда капитан судна или старший помощник капитана осуществлял плавание в акватории Северного морского пути.

14. Судовой спутниковый телефонный номер (при наличии).

15. Номер судового факса (при наличии).

16. Адрес судовой электронной почты (при наличии).

17. Тип судна.

18. Ледовый класс судна, присвоенная судну организацией, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов.

(Пункт в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#).)

19. Длина судна наибольшая в метрах.

20. Ширина судна наибольшая в метрах.

21. Осадка судна максимальная в метрах.

22. Валовая вместимость судна.

23. Мощность главной энергетической установки судна в киловаттах.

24. Ширина ледового пояса судна в метрах.

25. Суточный расход топлива при следовании судна полным ходом на чистой воде в метрических тоннах.

26. Информация о конструкции носовой и кормовой оконечностях судна.

Приложение N 2. Критерии допуска судов на Северный морской путь в соответствии с ледовым классом

Приложение N 2
к Правилам плавания
в акватории Северного
морского пути (п.10)

(с изменениями на 9 января 2017 года)

* Наименование в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5..](#)

**1. Для судов без ледовых усилений и с ледовым классом Ice1 - Ice3
в период навигации с июля по 15 ноября**

(Наименование в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5.](#)

¹ Для судов без ледовых усилений и с ледовым классом Ice1 - Ice3 плавание в акватории Северного морского пути с 16 ноября по 31 декабря и с января по июнь запрещено.

(Сноска в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5.](#)

Ледовый класс судна *	Способ ледового плавания	Карское море		Море Лаптевых		Восточно-Сибирское море		Чукотское море
		юго-западная часть	северо-восточная часть	западная часть	восточная часть	юго-западная часть	северо-восточная часть	
		Т С Л	Т С Л	Т С Л	Т С Л	Т С Л	Т С Л	

* Наименование графы в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5..

Нет 2	СП 3	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -	- - -
	ПЛ	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
Ice1	СП	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
	ПЛ	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
Ice2	СП	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
	ПЛ	- + +	- + +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
Ice3	СП	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
	ПЛ	+ + +	+ + +	- - +	- - +	- - +	- - +	- + +

² Нефтяные танкеры, газовозы, химовозы валовой вместимостью 10000 и более, не имеющие ледовых усилений, могут осуществлять плавание в акватории Северного морского пути только по чистой воде в сопровождении ледокола в период с июля по 15 ноября.

³ Судам без ледовых усилений, за исключением нефтяных танкеров, газовозов, химовозов валовой вместимостью 10000 и более, разрешено самостоятельное плавание в акватории Северного морского пути только по чистой воде.

2. Для судов с ледовым классом Arc4 - Arc9 в период навигации с июля по ноябрь

(Наименование в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#)).

	ПЛ	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +
Arc9	СП	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +
	ПЛ	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +

3. Для судов с ледовым классом Arc4 - Arc9 в период навигации с января по июнь и в декабре

(Наименование в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#).)

Ледовый класс судна *	Способ ледового плавания	Карское море		Море Лаптевых		Восточно-Сибирское море		Чукотское море
		юго-западная часть	северо-восточная часть	западная часть	восточная часть	юго-западная часть	северо-восточная часть	
		Т С Л	Т С Л	Т С Л	Т С Л	Т С Л	Т С Л	

* Наименование графы в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5..

Arc4	СП	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
	ПЛ	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
Arc5	СП	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
	ПЛ	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
Arc6	СП	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +	- - +
	ПЛ	- + +	- + +	- - +	- - +	- - +	- - +	- + +
Arc7	СП	+ + +	- + +	- - +	- - +	- - +	- - +	- + +
	ПЛ	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +
Arc8	СП	+ + +	+ + +	- + +	- + +	- + +	- + +	+ + +

	ПЛ	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +
Arc9	СП	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +
	ПЛ	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +

4. Для ледоколов с ледовым классом Icebreaker6 - Icebreaker8 в период навигации с января по июнь и в декабре

4. Для ледоколов с ледовым классом Icebreaker6 - Icebreaker8¹ в период навигации с января по июнь и в декабре²

(Наименование в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#)).

¹ Для ледоколов с ледовым классом Icebreaker9 ограничения по самостоятельному плаванию в акватории Северного морского пути отсутствуют.

(Сноска в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#)).

² Для ледоколов с ледовым классом Icebreaker6 - icebreaker8 в период навигации с июля по ноябрь разрешено самостоятельное плавание.

(Сноска в редакции, введенной в действие с 20 марта 2017 года [приказом Минтранса России от 9 января 2017 года N 5](#)).

Условные обозначения, применяемые в настоящем приложении:

"СП" - самостоятельное плавание;

"ПЛ" - плавание под проводкой ледокола;

"Т" - тяжелые ледовые условия в соответствии с официальной информацией Росгидромета;

"С" - средние ледовые условия в соответствии с официальной информацией Росгидромета;

"Л" - легкие ледовые условия в соответствии с официальной информацией Росгидромета;

"+" - плавание судна разрешено;

"-" - плавание судна запрещено.

Редакция документа с учетом
изменений и дополнений подготовлена
АО "Кодекс"